

3.D.1 Keteninitiatief

Samen zorgen voor minder CO2



Bleiswijk, 6 juni 2017 / 24-01-2018 / 25-01-2019

dhr. T. Posthoorn

Akkoord directie:

Datum:
Handtekening:

Inzet transport en materieel

Juni 2017

Deelnemers;

Bedrijf: KVDM Holding BV
Contactpersoon: Dhr. C.J. van der Meer
Bezoekadres: Jan van der Heydenstraat 12
Postcode en plaats: 2665 JA Bleiswijk
Telefoon: 010-737 06 41
Fax: 010-737 06 68
Internet: www.kvdmbv.nl
E-mail: info@kvdmbv.nl



Onderaannemers;

Bedrijf: Flextrans
Bezoekadres: Damlaan 11, 2265 AL Leidschendam
Postcode en plaats:
Telefoon: 070 301 8043
Internet: - <http://www.uitzendbureau-flextrans.nl>
E-mail: info@uitzendbureau-flextrans.nl

Bedrijf: Vahrmeyer Bouwservice
Bezoekadres: Bankijkerweg 155
Postcode en plaats: 2231 MX RIJNSBURG
Telefoon: 06 337 479 44
Internet: www.Vahrmeyer.nl
E-mail: Vahrmeyerbouwservice@gmail.com
Contactpersoon: Mathijs Vahrmeyer
Aantal werknemers: 4



Bedrijf: Qualm
Bezoekadres: Boslaan 10
Postcode en plaats: 2731 LD Benthuisen
Telefoon: 06-53237601
Internet: <http://www.cqualm.nl/>
E-mail: info@cqualm.nl
Aantal werknemers: 10

Bedrijf: Mahiue bestrating
Bezoekadres: Viaductweg 244, 2525 LP Den Haag
Postcode en plaats:
Telefoon: [070 380 4958](tel:0703804958)

Bedrijf: Mahieu
Bezoekadres: Guntersteinweg 26-A,
Postcode en plaats: 2531 RH Den Haag
Telefoon: [070 396 5207](tel:0703965207)

INHOUD

1. Inhoud	3
1.1. Algemeen	4
1.2. Opdrachtformulering en methodiek	5
1.3. Doelstelling van het onderzoek	6
1.4. Uitgangspunten	6
1.5. Opbouw van het rapport	6
2. Uitgangspunten	7
2.1. Inleiding	7
2.2. Projectfasen	7
2.3. Ketenpartners	8
3. Resultaten	
4. CO2 reductie doelstellingen	
5. Conclusies en aanbevelingen	
6. Colofon	

Bronvermelding

1. ALGEMEEN

1.1. Algemeen

Naast het volgen van diverse ontwikkelingen en initiatieven (zie 1.D.1) neemt KVDM Bleiswijk B.V. actief deel aan het volgende initiatief door betaling van gelden en door een fysieke bijdrage te leveren aan het initiatief:

Door diverse keuringen en lidmaatschappen zoals VCA keuring en MVO lidmaatschap dragen we bij aan het voortbestaan van deze voor milieu en maatschappij belangrijke organisaties, doordat zij bedrijven samenbrengen, initiatieven delen en aandragen en informatie geven over de diverse manieren waarop een bedrijf invulling kan geven aan haar maatschappelijke verantwoordelijkheid.

Ook onze deelname aan de CO₂-Prestatieladder van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen toont aan dat we actief bezig te zijn met het terugdringen van onze CO₂-uitstoot, zowel in onze gehele organisatie als op de diverse afzonderlijke projecten.

Ten aanzien van actieve participatie voeren wij CO₂ reductie door in onze meest materiële emissie door middels bewustwording bij onze onderaannemers en samenwerking in de logistiek met het leveren van diensten en inzetten materieel.

De doelstelling van SKAO 3.D.1 is; "Het bedrijf draagt bij aan en maakt gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis, in samenwerking met anderen, gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen"

Hierbij gaat het om Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO₂-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief;

- aantoonbare deelname
- publiekelijk uitdragen op de website eigen en SKAO
- informatie aanleveren (halen en brengen)

Visie

Door drie maal per jaar met onze preferente onderaannemers CO₂ overleggen te voeren over inzet transport en materieel op onze projecten het reduceren bewerkstelligen van brandstof verbruik en de daaraan gekoppelde CO₂ uitstoot.

Strategie

Vergroot het bewustzijn van de preferente onderaannemers over het belang van zuinigere transporten en inzet van bijvoorbeeld elektrisch (accu) materieel en leer hen hiermee zuinig om te gaan met energie zodat de CO₂ uitstoot nu en in de toekomst verminderd.

Feitelijke acties

Om voorstaande visie te verwezenlijken zijn er een aantal acties in gang gezet.

- Drie maal per jaar overleg met preferente onderaannemers volgens vaste agenda
- Aanleveren informatie over transport zoals eco tuning/ Euro 5 of Euro 6 transportmiddelen/ het nieuwe rijden etc.
- Aanleveren informatie over materieel zoals elektrisch gereedschap en het nieuwe draaien.
- Halen van informatie bij preferente onderaannemers zoals ervaringen
- Bereken na periode x van behaalde CO₂ reductie
- Communiceren naar preferente onderaannemers van behaalde CO₂ reductie

Budget

Om voorstaande feitelijke acties uit te voeren is het volgende budget in tijd en geld door ons beschikbaar gesteld per kalenderjaar;

- In tijd 3 uur per bijeenkomst (voorwerk- bijeenkomst- nawerk)
- In geld € 600 per jaar voor inkopen kennis e.d.

1.2. Opdrachtformulering en methodiek

Het aantal deelnemers aan dit onderzoek zijn;

1^e kwartaal 2018 zullen de eerste uitkomsten inzichtelijk zijn. De planning bestaat globaal uit;

- | | |
|--|------------------------------|
| - Theoretisch voorwerk en overleg partijen | 2 ^e kwartaal 2017 |
| - Bringen en halen informatie transport | 3 ^e kwartaal 2017 |
| - Bringen en halen informatie materieel | 3 ^e kwartaal 2017 |
| - In werking stellen en meten gegevens | 4 ^e kwartaal 2017 |
| - Bringen en halen informatie transport | 1 ^e kwartaal 2018 |
| - Bringen en halen informatie materieel | 2 ^e kwartaal 2018 |
| - Analyseren en bespreken gegevens half jaar 2018 | 3 ^e kwartaal 2018 |
| - Berekenen CO ₂ reductie | 4 ^e kwartaal 2018 |
| - Communiceren van CO ₂ reductie naar betrokkenen | 4 ^e kwartaal 2018 |
| - | |
| - Analyseren gegevens 2018 | 1 ^e kwartaal 2019 |
| - Berekenen CO ₂ reductie | 1 ^e kwartaal 2019 |
| - Bringen en halen informatie transport | 1 ^e kwartaal 2019 |
| - Bringen en halen informatie materieel | 2 ^e kwartaal 2019 |
| - Analyseren en bespreken gegevens half jaar 2019 | 3 ^e kwartaal 2019 |
| - Berekenen CO ₂ reductie | 4 ^e kwartaal 2019 |
| - Communiceren van CO ₂ reductie naar betrokkenen | 4 ^e kwartaal 2019 |
| - | |
| - Analyseren gegevens 2019 | 1 ^e kwartaal 2020 |
| - Berekenen CO ₂ reductie | 1 ^e kwartaal 2020 |

De methodiek bestaat uit een aantal stappen:

1. Drie maal per jaar CO₂ bewuste keuzes maken met preferente onderaannemers over inzet transport en materieel.
2. Registreren van transport en materieelaanpassingen
3. Meten, Analyseren van gegevens en berekenen van reductie verschillen
4. Presenteren van uitkomsten aan preferente onderaannemers

1.3. Doelstelling van het onderzoek

De belangrijkste doelstelling is om de preferente onderaannemers inzicht te geven welke CO₂ reductie behaald kan worden wanneer er CO₂ bewust gehandeld wordt bij de inzet van transport en materieel.

1.4. Uitgangspunten

Voor het maken van deze berekeningen worden de volgende bronnen toegepast:

- Kennis en gegevens van KVDM Bleiswijk B.V..
- Kennis en gegevens van preferente onderaannemers
- Kennis ISO 14001 en CO₂ prestatieladder van Struktuur B.V.
- Emissiefactoren <http://co2emissiefactoren.nl/>

1.5 Opbouw van het rapport

Dit voorliggende rapport is als volgt ingedeeld:

- Hoofdstuk 1 beschrijving en actieplanning;
- Hoofdstuk 2 beschrijft de uitgangspunten voor de opstellingen en berekening;
- Hoofdstuk 3 behandelt de resultaten van het onderzoek;
- Hoofdstuk 4 behandelt de maatregelen, reductiedoelstellingen en plan van aanpak;
- Tot slot geeft hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen van dit onderzoek.

2. UITGANGSPUNTEN

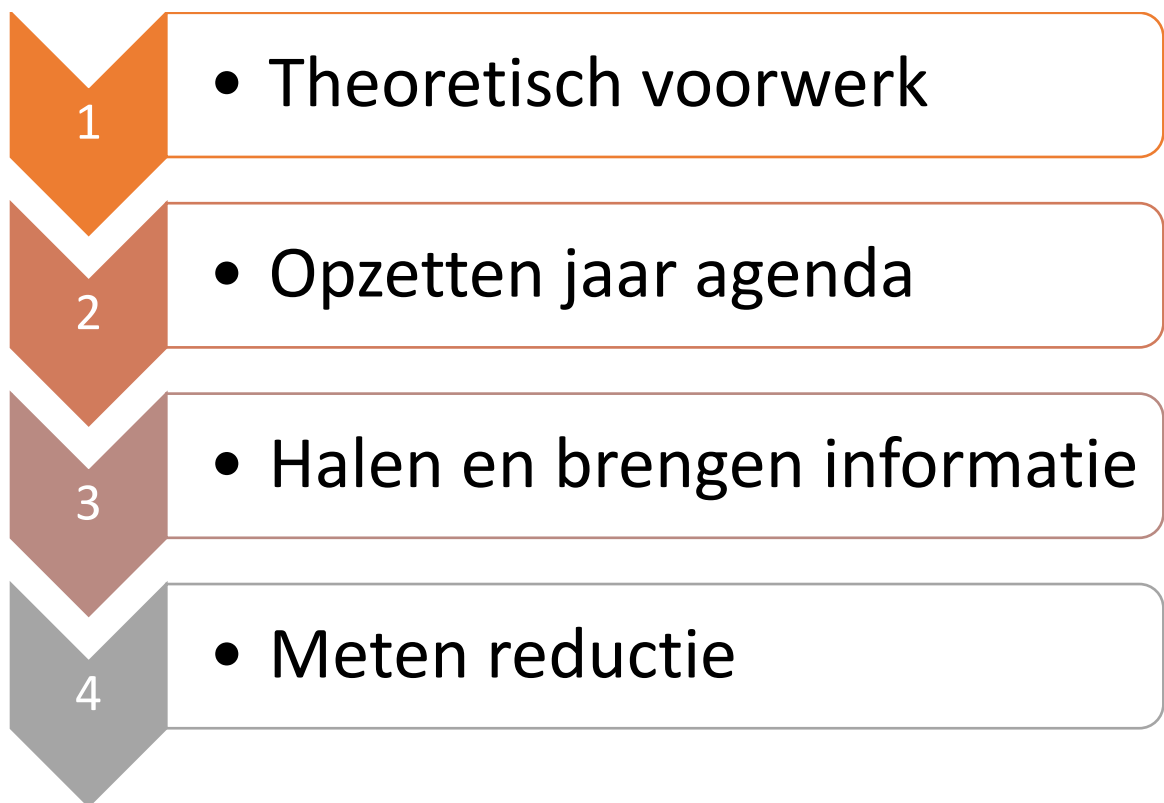
2.1. Inleiding

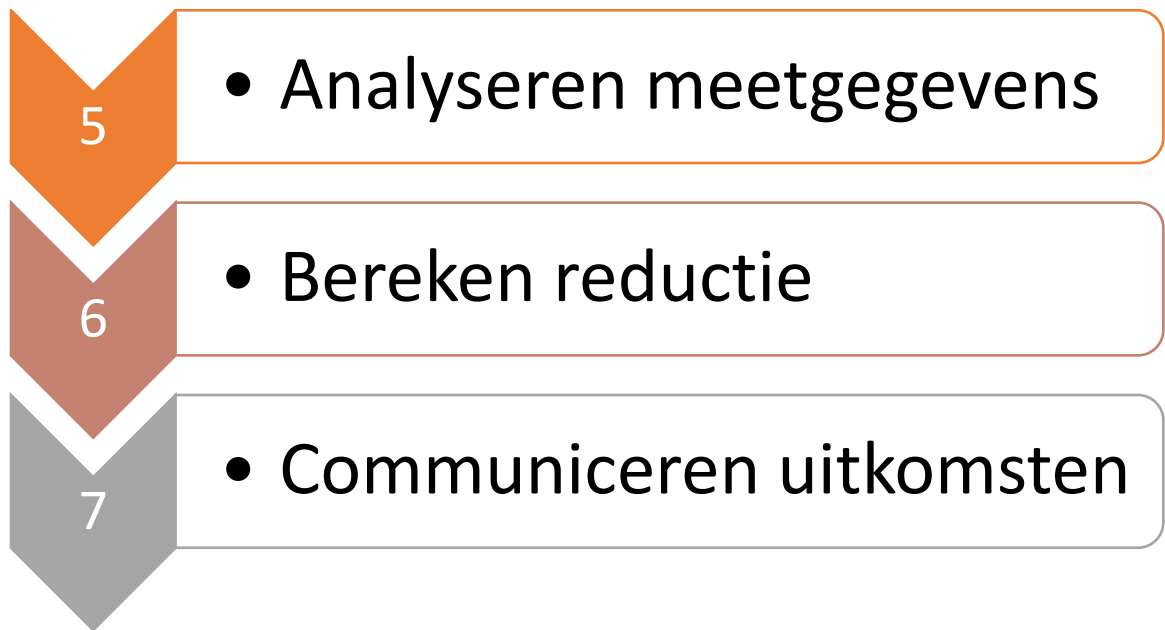
De belangrijkste doelstelling is om de preferente onderaannemers inzicht te geven welke CO₂ reductie behaald kan worden wanneer er CO₂ bewust gehandeld wordt bij de inzet van transport en materieel op onze projecten en dat wij kunnen leren van praktijk aanpassingen t.b.v. onze organisatie

Dit onderzoek geeft uiteindelijk een inzicht in de reductie transport en inzet materieel en de verleende medewerking hierin door de preferente onderaannemers. KVDM Bleiswijk B.V. zal meten en reductie CO₂ berekenen en de uitkomsten presenteren aan de preferente onderaannemers bijvoorbeeld ook middels een nieuwsbrief;

“Onze samenwerking heeft geleid tot ... ton CO₂ reductie”

2.2. Procesfasen





2.3 Ketenpartners

Voor de uitvoering van dit project hebben we te maken met een aantal ketenpartners;

Opdrachtgever = KVDM Bleiswijk B.V.
 Preferente onderaannemers = Divers
 Advies = Struktuur B.V.

2.4 Meetgegevens

Om vanuit de huidige situatie naar een idealere situatie te komen met CO₂ reductie zullen we eerst de huidige situatie moeten inventariseren. Aan de preferente onderaannemers zal daarom gevraagd worden inzicht te geven in;

- Inzet transport

Merk	Type	bouwjaar	kenteken
------	------	----------	----------

- inzet materieel

Soort	Merk	Type	bouwjaar	brandstof
-------	------	------	----------	-----------

Op basis van deze gegevens kunnen wij per inzet de CO₂ uitstoot gegevens berekenen met gebruik van de geldende conversiefactoren.

Uikomsten hiervan zijn;

2016 Uitkomsten gehele keten per werkdag (8 uur);

Onderdeel	Grootheid	Eenheid	aantal liter per km & aantal liter per draaiuur	liter per werkdag Werkdag 8 uur	NMD/ Ecoinvent 1
Transport	Brandstof	kilometer	0,07692	5,173	SBK diesel, gebruik, gemiddeld GWW
Materieel werklocatie	Brandstof	draaiuur	7,21	57,68	SBK diesel, gebruik, gemiddeld GWW
			7,287057276	62,85	gem liter / werkdag
Tabel 3 verbruik gehele keten liter per werkdag gemiddeld					

2017 Uitkomsten gehele keten per werkdag (8 uur);

Onderdeel	Grootheid	Eenheid	aantal liter per km & aantal liter per draaiuur	liter per werkdag Werkdag 8 uur	NMD/ Ecoinvent 1
Transport	Brandstof	kilometer	0,077	5,173	SBK diesel, gebruik, gemiddeld GWW
Materieel werklocatie	Brandstof	draaiuur	8,42	67,35	SBK diesel, gebruik, gemiddeld GWW
			8,49515616	72,52	gem liter / werkdag
Tabel 3 verbruik gehele keten liter per werkdag gemiddeld					

2018 Uitkomsten gehele keten per werkdag (8 uur);

Onderdeel	Grootheid	Eenheid	aantal liter per km & aantal liter per draaiuur	liter per werkdag Werkdag 8 uur	NMD/ Ecoinvent 1
Transport	Brandstof	kilometer	0,077	2,73	SBK diesel, gebruik, gemiddeld GWW
Materieel werklocatie	Brandstof	draaiuur	9,79	78,34	SBK diesel, gebruik, gemiddeld GWW
			9,868817929	81,06	gem liter / werkdag
Tabel 3 verbruik gehele keten liter per werkdag gemiddeld					

Wanneer wij binnen scope 3 de productie meerekenen geeft dit;

2016 = 0.0000774 ton CO₂ per euro

2017 = 0.0000912 ton CO₂ per euro

2018 = 0,0000674 ton CO₂ per euro

De directie onderschrijft het belang van het keteninitiatief en stelt daarom voldoende tijd, middelen en budget beschikbaar om op de hoogte te kunnen blijven, dan wel actief deel te nemen aan het keteninitiatief.

Bleiswijk, 25-01-2019

Directeur

C.J. van der Meer